

Руководство по эксплуатации бензиновых водяных насосов моделей:

**WS80EG, RT150ZB20-7.6Q, RT50YB100-7.2Q,
RT80YB70-7.2Q, RT100NB26-7.2Q.**

Благодарим Вас за покупку изделия нашей марки!

Внимательно прочитайте данное руководство! Мы гарантируем Вам высокое качество и долгий срок службы нашего изделия, при условии соблюдения требований данного руководства. Приобретенное Вами изделие может иметь несущественные отличия от параметров, указанных в данном руководстве по эксплуатации, не ухудшающие его эксплуатационные характеристики.

Примерный внешний вид насосов:



Модель WS80EG



Модель RT150ZB20-7.6Q



**Модели RT80YB70-7.2Q,
RT50YB100-7.2Q**



Модель RT100NB26-7.2Q

Содержание.

1. Введение.	Стр. 2
2. Предназначение.	Стр. 2-3
3. Комплектация.	Стр. 3

3.1. Изображения некоторых комплектующих.	Стр. 3
4. Технические характеристики.	Стр. 3-4
5. Графики гидравлической производительности.	Стр. 5-6
6. Обобщенная схема устройства насосов.	Стр. 6
7. Установка насоса.	Стр. 6-7
8. Подготовка к эксплуатации.	Стр. 7-10
9. Ввод в эксплуатацию.	Стр. 10-13
10. Техническое обслуживание.	Стр. 13-15
11. Меры предосторожности.	Стр. 16-17
12. Хранение.	Стр. 17
13. Возможные неисправности и способы их устранения.	Стр. 17-18
14. Гарантийные обязательства.	Стр. 18-19
15. Рекламный проспект.	Стр. 20
16. Гарантийный талон.	Стр. 21

1. Введение.

Уважаемый покупатель, VODOTOK – это новейшие разработки, высокое качество, надёжность и внимательное отношение к нашим покупателям. Надеемся, что Вам понравится наша техника, и в дальнейшем Вы будете выбирать изделия нашей компании! Мы уделяем особое внимание безопасности реализуемой продукции. Заботясь о покупателях, мы стремимся сочетать высокое качество и абсолютную безопасность используемых при производстве материалов. Пожалуйста, обратите Ваше внимание на то, что эффективная и безопасная работа, а также надлежащее техническое обслуживание изделия возможно только после внимательного изучения Вами данного «Руководства по эксплуатации». При покупке изделия, рекомендуем Вам проверить комплектность поставки и отсутствие возможных повреждений, возникших при транспортировке или хранении на складе продавца. Указанные в данном руководстве принадлежности не в обязательном порядке могут входить в комплект поставки. Проверьте также наличие и заполнение гарантийного талона, дающего право на бесплатное устранение заводских дефектов в гарантийный период. **На гарантийном талоне обязательно должны присутствовать: дата продажи, индивидуальный номер изделия (при его наличии), печать (при её наличии) и разборчивая подпись продавца.**

2. Предназначение.

Насосы моделей WS80EG, RT150ZB20-7.6Q, RT50YB100-7.2Q, RT80YB70-7.2Q предназначены для перекачивания пресной чистой и слегка загрязненной воды, а также других жидкостей с аналогичными физическими и химическими свойствами. Насос модели RT100NB26-7.2Q также может перекачивать сточную и сильнозагрязненную воду. Они используются для: полива, дренажа, осушения затопленных участков и т. д. Насосы моделей RT150ZB20-7.6Q, WS80EG могут перекачивать большие объемы жидкости.

Все насосы, за исключением моделей RT80YB70-7.2Q, RT50YB100-7.2Q и WS80EG, оснащены колесами и складными ручками для удобства перемещения. Модель RT80YB70-7.2Q имеет возможность организации полива сразу в трех направлениях.

Данные насосы не предназначены для питьевого водоснабжения, перекачивания агрессивных и абразивных веществ, соленой воды, а также легковоспламеняющихся и взрывоопасных жидкостей!

3. Комплектация:

Насос в сборе – 1 шт.;

Комплект хомутов – 1 комплект;

Присоединительный штуцер – 2 шт. (кроме модели RT80YB70-7.2Q), 4 шт. (для модели RT80YB70-7.2Q);

Гайка - 2 шт. (кроме модели RT80YB70-7.2Q), 4 шт. (для модели RT80YB70-7.2Q);

О-образное уплотнительное кольцо – 2 шт. (кроме модели RT80YB70-7.2Q), 4 шт. (для модели RT80YB70-7.2Q);

Сетчатый фильтр – 1 шт.;

Свечной ключ с воротком – 1 шт. (кроме модели WS80EG);

Руководство по эксплуатации – 1 шт.;

Упаковка – 1 шт.***Производитель оставляет за собой право изменять вышеуказанную комплектацию.**

3.1. Изображения некоторых комплектующих.

Изображение		Наименование
		Комплект хомутов/хомут.
		Присоединительный штуцер с гайкой.
		О-образное уплотнительное кольцо.
		Сетчатый фильтр.
		Свечной ключ с воротком.

4. Технические характеристики.

Внимание! Все параметры указаны производителем примерно, только для ознакомления, получены при испытаниях образцов в определенных условиях. Параметры приобретенного Вами насоса могут отличаться от указанных, что не является признаком неисправности насоса.

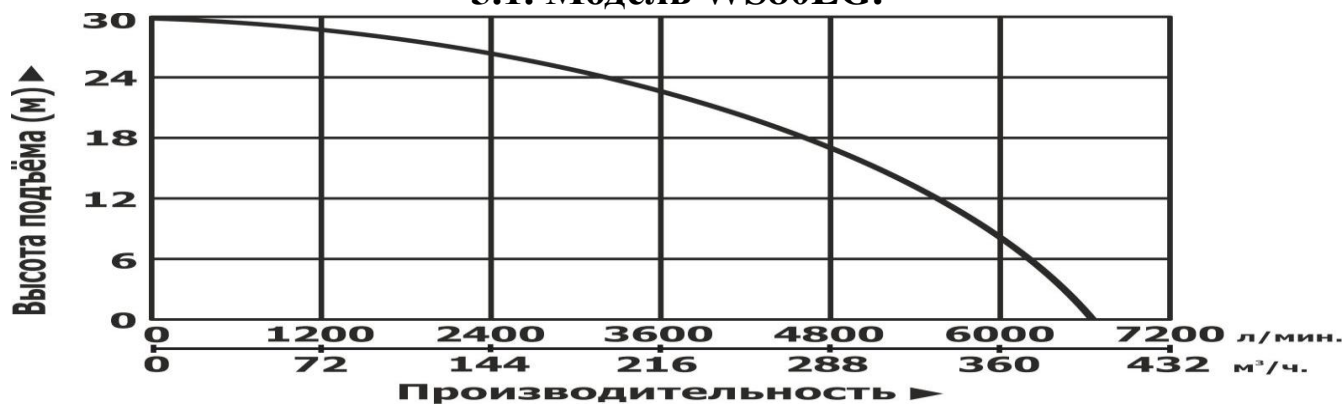
Модель/ Параметры	Мощность, л.с./кВт		Максимальная производительность, л/мин		Номинальная производительность, л/мин		Максимальная высота подъёма, м		Номинальная высота подъёма, м		Диаметр входного/выходного отверстий, дюйм		Диаметр присоединительного штуцера, дюйм		Номинальная частота оборотов двигателя, об/мин.		Максимальная высота всасывания, м		Топливо		Тип двигателя		Система пуска		Объём топливного бака, л		Потребление топлива, г/кВт*ч		Рабочий объём двигателя, см ³		Диапазон РН перекачиваемой жидкости	
	RT50YB100-7.2Q	10,3/7,6	500	300	90	60	2*2	2	3600		7		Неэтилированный бензин		Одноцилиндровый четырёхтактный двигатель с верхним расположением клапанов и воздушным охлаждением		Ручной пуск		6,8		≤374		420		389		6,5-8,5					
	RT80YB70-7.2Q	10,3/7,6	633	360	65	45	Входное: 3, Выходные: 3, 1 1/2	3, 1 1/2																								
	RT100NB26-7.2Q	10,3/7,6	1667	930	26	18	4*4	4																								
	RT150ZB20-7.6Q	11,5/8,5	2333	1310	20	15	6*6	6																								
WS80EG	33,3/24,5	6667	4000	30	21	8*8	8																									

Внимание! Производитель имеет право изменять вышеуказанные технические характеристики в целях улучшения эксплуатационных характеристик изделия.

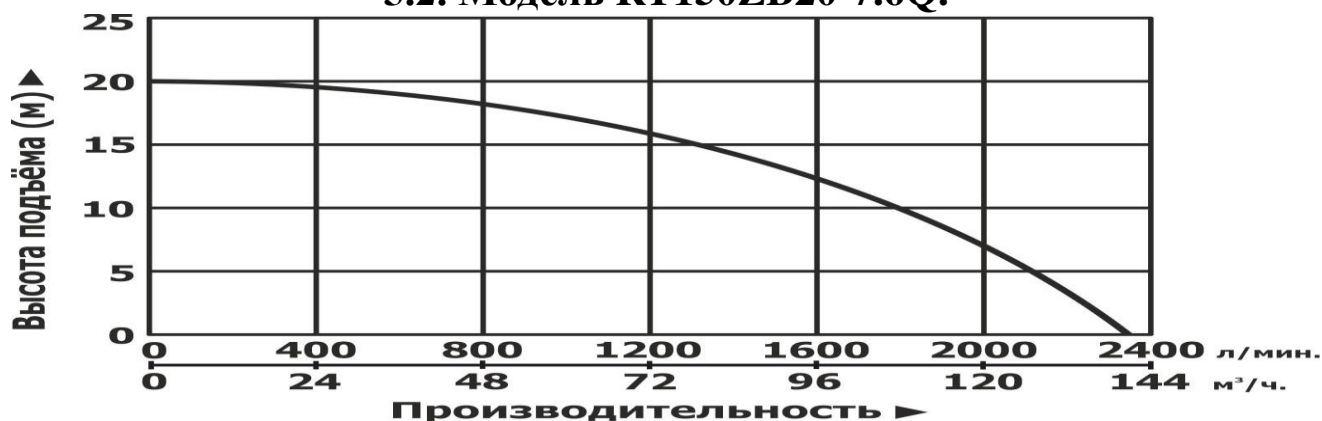
5. Графики гидравлической производительности.

Внимание! Расчетным оптимальным параметрам работы насоса соответствует центральная область графика гидравлической производительности. Эксплуатация насоса в режимах, соответствующим краям графика, может привести к перегреву мотора и негарантийной поломке насоса. Допустимые отклонения от заявленных значений гидравлической кривой: $\pm 5\%$.

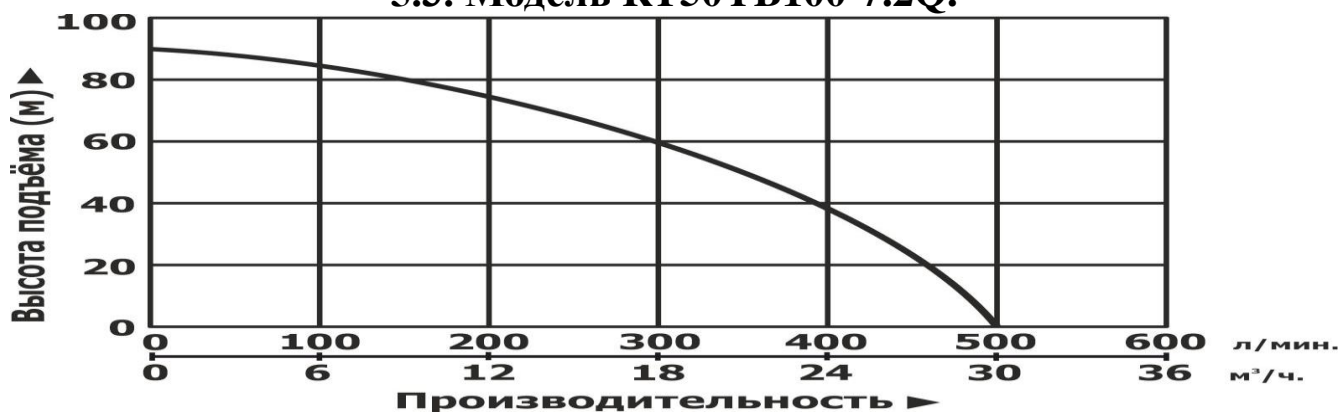
5.1. Модель WS80EG.



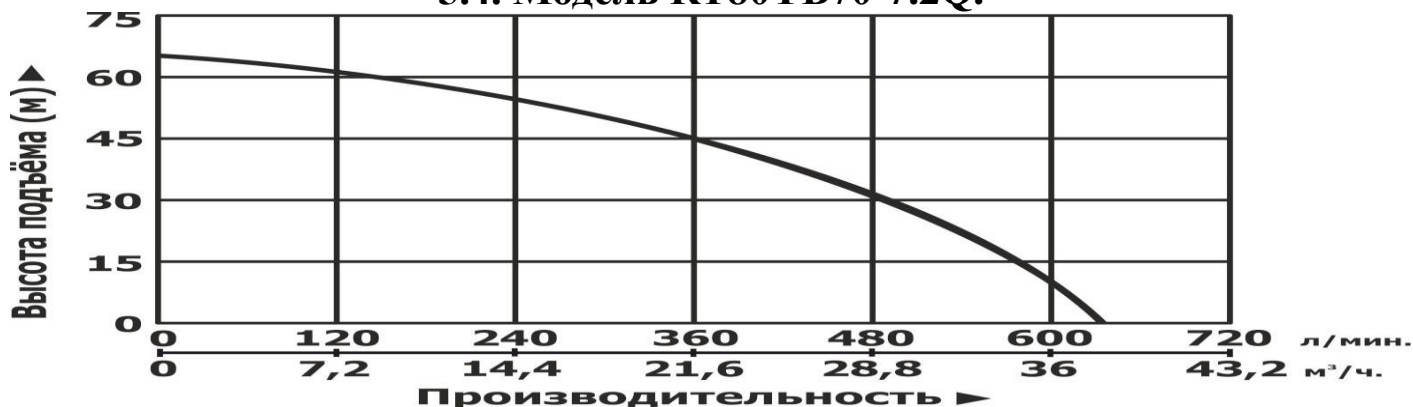
5.2. Модель RT150ZB20-7.6Q.



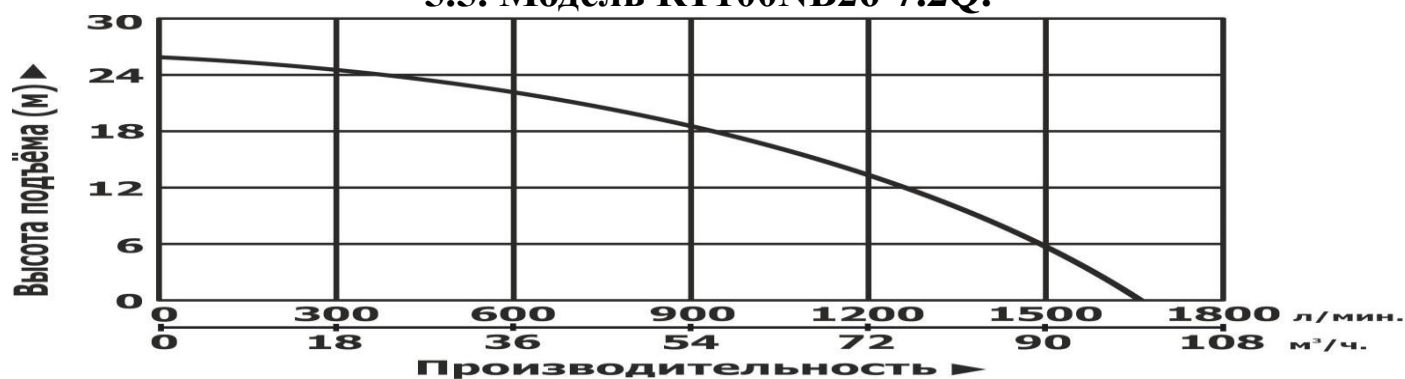
5.3. Модель RT50YB100-7.2Q.



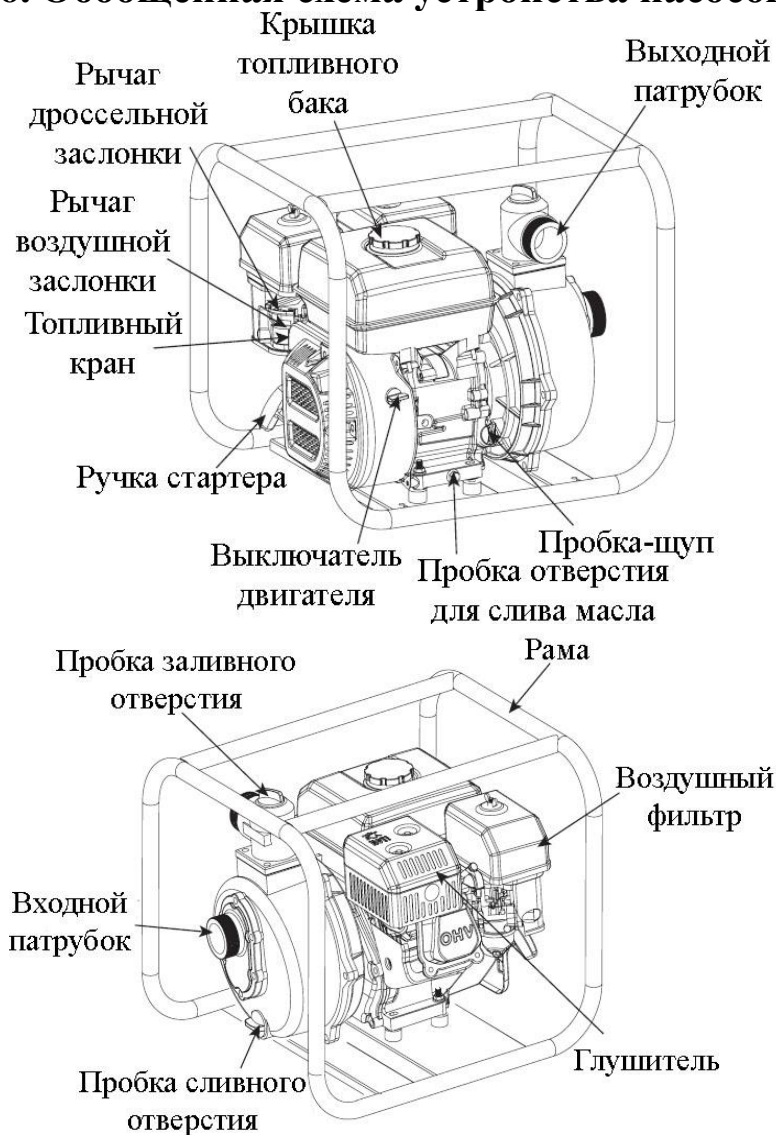
5.4. Модель RT80YB70-7.2Q.



5.5. Модель RT100NB26-7.2Q.



6. Обобщенная схема устройства насосов.



***Производитель оставляет за собой право вносить изменения в вышеуказанную конструкцию насосов с целью ее совершенствования.**

7. Установка насоса.

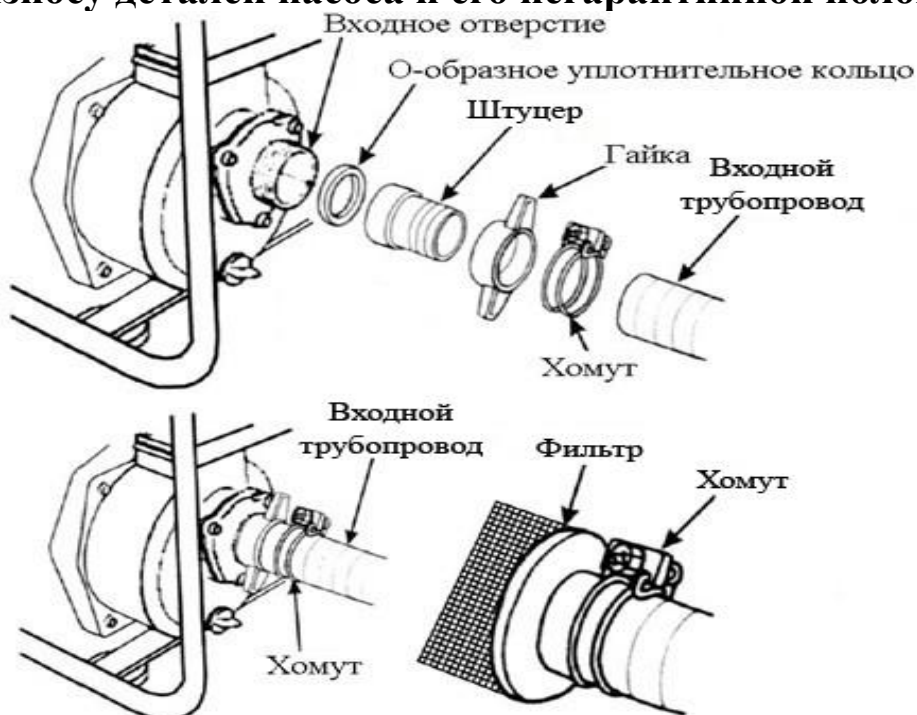
Установка входного трубопровода.

1. Для входного трубопровода запрещается использовать эластичные шланги, чтобы избежать их деформации и блокирования подачи воды.
2. Крепежные соединения входного и выходного трубопроводов должны быть герметичны. Входной трубопровод должен иметь как можно меньше соединений коленчатого типа! При наличии более двух соединений коленчатого типа всасывание воды будет затруднено или невозможно.

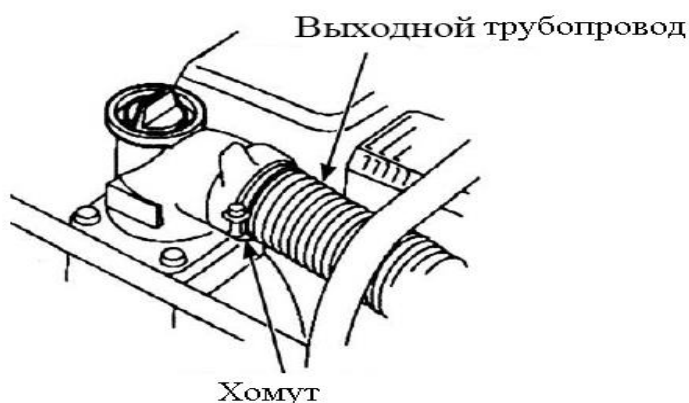
Внимание! Каждое коленчатое соединение в трубопроводе, уменьшает высоту подъема и высоту всасывания насоса примерно на 1 м.

3. Диаметр входного трубопровода должен быть большим или равным диаметру входного отверстия насоса, чтобы избежать гидравлических потерь, уменьшающих производительность. **Внимание!** Обращайте внимание на герметичность соединений - даже небольшой подсос воздуха во входном трубопроводе резко сокращает производительность и высоту всасывания насоса.

4. Чтобы избежать попадания крупных твердых частиц в насосную камеру насоса, необходимо установить сетчатый фильтр грубой очистки на входной трубопровод, который поставляется в комплекте с насосом. **Внимание!** Отсутствие сетчатого фильтра на входном трубопроводе может привести к быстрому износу деталей насоса и его негарантийной поломке.



Установка выходного трубопровода.



8. Подготовка к эксплуатации.

Проверка уровня масла.

Масло - это ключевой фактор, обеспечивающий долговременную работу двигателя насоса, поэтому, чтобы избежать повреждения двигателя или его сверхнормативного износа, всегда проверяйте уровень масла перед запуском насоса и производите своевременную замену масла! **Эксплуатация насоса с**

низким уровнем моторного масла может серьезно повредить либо полностью разрушить двигатель насоса. Насос оснащен системой защиты двигателя от работы с низким уровнем масла! Система предназначена для предотвращения повреждения двигателя, вызванного недостаточным количеством масла. Если уровень масла упал ниже минимального уровня, то датчик масла автоматически заглушит двигатель насоса. **Внимание! Проверять масло необходимо при заглушенном и остывшем двигателе насоса!**

1. Перед проверкой уровня масла установите насос на ровной горизонтальной поверхности.

2. Достаньте пробку-щуп и протрите ее.

3. Вставьте пробку-щуп в отверстие для заливки масла, но не закручивайте. Затем достаньте ее и проверьте уровень масла.

4. Если уровень масла ниже обозначенной минимальной отметки на пробке-щупе, залейте масло до максимальной отметки. **Внимание! Запрещено заливать масло в двигатель выше максимальной отметки на пробке-щупе! Используйте масло для четырехтактных бензиновых двигателей марок SAE5W-30, SAE10W-30, SAE30W-30 в зависимости от температуры окружающей среды (смотрите картинку ниже). От качества масла зависит продолжительность эксплуатации двигателя насоса. Масло низкого качества существенно снижает срок службы двигателя!**

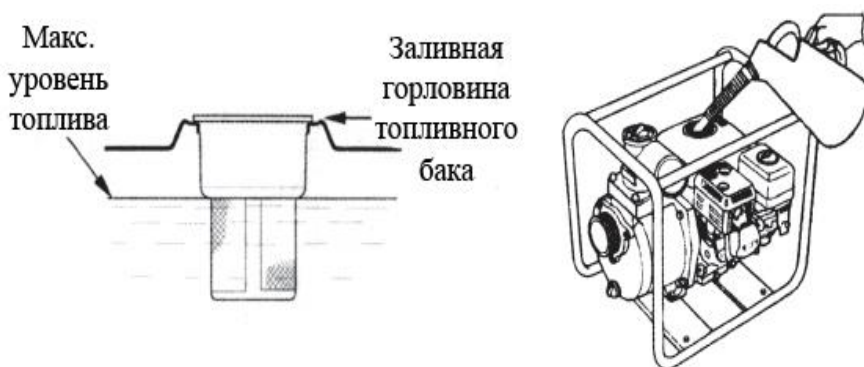


5. Повторно проверьте уровень масла, убедитесь, что он находится на максимальной отметке. Затем плотно закрутите пробку-щуп (смотрите рисунок ниже). **Внимание! Не забывайте проверять уровень масла перед каждым запуском двигателя. Своевременно заменяйте отработавшее ресурс масло на свежее. Запуск двигателя без масла придет к негарантийной поломке насоса.**



Проверка уровня топлива.

1. Установите насос на ровную устойчивую поверхность.
2. Открутите крышку топливного бака и проверьте уровень топлива.
3. Если уровень топлива низкий, долейте неэтилированный бензин марки АИ-92 в топливный бак. Максимальный уровень топлива должен быть ниже горловины топливного бака на 1,5-2 см. **Внимание! Не переполняйте топливный бак бензином! Расстояние от заливной горловины бака до верхнего уровня топлива должно быть не менее двух сантиметров. Не используйте этилированный бензин или бензин с добавками. Это может привести к появлению отложений внутри деталей двигателя и значительному сокращению срока его эксплуатации.**
4. Если во время заправки на двигатель пролился бензин, полностью удалите его мягкой тканью. Затем плотно закрутите крышку топливного бака. **Внимание! Заправляйте насос только при заглушенном и остывшем двигателе.**



Проверка состояния воздушного фильтра.

Запрещено запускать двигатель насоса с неустановленным или сильно загрязненным воздушным фильтром. Несоблюдения этого требования приведет к быстрому износу и повреждению двигателя. **Внимание!** Загрязненный воздушный фильтр может снизить производительность насоса, увеличить расход топлива и вызвать перегрев двигателя. Своевременно очищайте или заменяйте загрязненный воздушный фильтр. Описание замены воздушного фильтра смотрите в разделе 10.

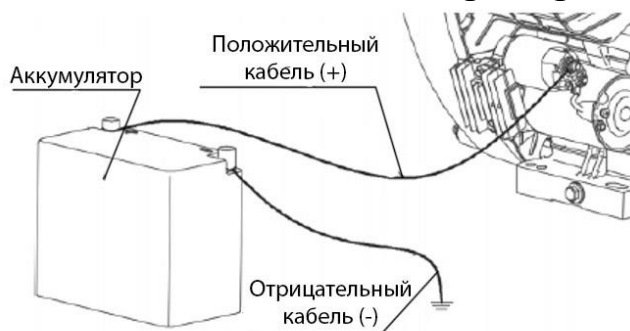
Заполнение насосной камеры водой.

Перед началом эксплуатации насоса насосная камера должна быть заполнена водой! Для заполнения насосной камеры водой выполните следующие действия:

1. Открутите пробку заливного отверстия насосной камеры.
2. Заполните насосную камеру водой.
3. Плотнo закрутите пробку заливного отверстия. **Внимание! Эксплуатация насоса без воды в насосной камере может привести к перегреву и повреждению уплотнений. Избегайте перегрева двигателя насоса! Перегрев двигателя существенно сокращает срок эксплуатации насоса и может привести к негарантийной поломке насоса.**

Подключение аккумулятора (для модели WS80EG).

Для подключения к насосу используйте аккумулятор напряжением 12В с номинальной емкостью не менее 36 Ач. Подключите положительный (+) кабель к клемме реле стартера, а отрицательный (-) кабель к подходящей точке заземления на бензиновом двигателе, например, к крепежному болту.



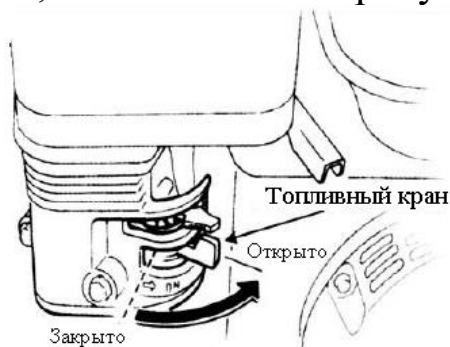
Проверьте клеммы положительного и отрицательного кабелей на наличие ослабления или коррозии. Если клеммы ослаблены, немедленно затяните их. Если клеммы подверглись коррозии, очистите их и примите антикоррозионные меры.

1. Добавляйте в аккумулятор только дистиллированную воду.
2. Не доливайте жидкость выше максимальной отметки. Во избежание коррозии немедленно смойте пролитый электролит большим количеством воды, а затем тщательно вытрите поверхность насухо.
3. Во избежание короткого замыкания строго соблюдайте полярность при подключении аккумулятора.

9. Ввод в эксплуатацию.

Запуск двигателя (для всех моделей, кроме WS80EG).

1. Откройте топливный кран, как показано на рисунке ниже.



2. Установите рычаг воздушной заслонки в положение «Закрыто». Если Вы запускаете двигатель повторно, и он прогрет, оставьте рычаг воздушной заслонки в открытом положении (смотрите рисунок ниже).



3. Переведите на треть рычаг дроссельной заслонки из положения «Работа на холостом ходу» в положение «Работа на высоких оборотах» (смотрите рисунок ниже).



4. Установите выключатель двигателя в положение «Вкл.» (смотрите рисунок ниже).



5. Для запуска двигателя медленно потяните за ручку стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем потяните резче и сильнее. Повторите это несколько раз, пока двигатель насоса не заведется. **Внимание! Запрещено резко отпускать ручку стартера.**



6. После того, как двигатель прогреется, плавно переведите рычаг воздушной заслонки в положение «Открыто», если рычаг воздушной заслонки находился в положении «Закрыто».

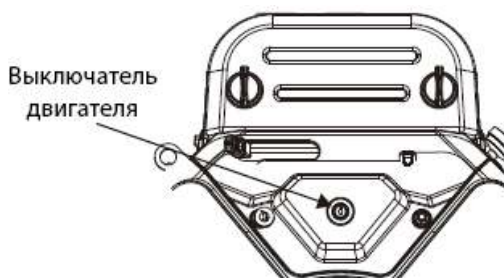


7. Установите рычаг дроссельной заслонки в необходимое положение (смотрите рисунок ниже).



Запуск двигателя (для модели WS80EG).

Для запуска двигателя поверните выключатель двигателя во включенное положение, а затем в положение «Start». Отпустите выключатель, как только двигатель заведется.



Остановка двигателя (для всех моделей, кроме WS80EG).

Экстренная остановка двигателя насоса: чтобы быстро заглушить двигатель в экстренной ситуации, установите выключатель двигателя в выключенное положение.

В нормальных условиях для остановки двигателя выполните следующие действия:

1. Перед тем как заглушить двигатель, дайте ему поработать 3-5 минут на холостых оборотах.
2. Установите рычаг дроссельной заслонки в положение «Работа на холостом ходу» (смотрите рисунок ниже).



3. Установите выключатель двигателя в выключенное положение (смотрите рисунок ниже).



4. Закройте топливный кран (смотрите рисунок ниже).



Остановка двигателя (для модели WS80EG).

Для остановки двигателя поверните выключатель в выключенное положение.

Внимание! Запрещается останавливать двигатель насоса резко во время его работы под большой нагрузкой, так как это может привести к его повреждению. Перед выключением закройте топливный клапан и дайте двигателю поработать до тех пор, пока он не остановится из-за нехватки топлива.

10. Техническое обслуживание.

Регулярное техническое обслуживание - это основа безопасной, экономичной и длительной эксплуатации насоса. Неправильное, несвоевременное техническое обслуживание насоса или несвоевременное устранение возникшей проблемы до начала эксплуатации может привести к выходу его из строя либо стать причиной серьезных травм. **Внимание! Прежде чем приступать к техническому обслуживанию или ремонту, убедитесь, что двигатель насоса заглушен и остыл. Это исключит возможность ожогов и вероятных несчастных случаев! В выхлопных газах двигателя насоса содержится окись углерода. Убедитесь, что в месте, где работает насос, хорошая вентиляция. Для ремонта насоса необходимо использовать новые оригинальные запчасти.**

Периодичность Действия	Перед каждым исполь- зованием	В первый месяц или после 20 часов работы	Каждые 3 месяца или после 50 часов работы	Каждый год или после 100 часов работы
Проверка масла	●			
Замена масла		Первая замена		Последующие замены
Проверка воздушного фильтра	●			
Очистка воздушного фильтра		● (1)		
Замена воздушного фильтра			●	
Проверка и				● (2)

регулировка зазора клапанов				
Очистка топливного фильтра				• (2)
Очистка свечи зажигания			•	
Замена свечи зажигания				•
Проверка крыльчатки				• (2)

(1) Более частое техническое обслуживание в условиях повышенной запыленности.

(2) Техническое обслуживание должен производить квалифицированный специалист.

Внимание! Своевременно заменяйте выработавшие ресурс детали насоса!

Замена масла в двигателе насоса.

Внимание! Менять масло необходимо при выключенном заранее прогревом двигателе насоса! Первую замену масла необходимо произвести после 20-ти часов работы насоса. Последующие замены масла необходимо производить после каждых 100 часов работы насоса.

1. Установите насос на ровной горизонтальной поверхности. Установите подходящий по размерам пустой контейнер под сливное отверстие двигателя, чтобы слить в него отработанное масло. Открутите пробку-щуп заливного отверстия, затем открутите пробку отверстия для слива масла.

2. Слейте отработавшее ресурс масло. Помните, что теплое масло сливается быстро и полностью. **Внимание! Запрещено сливать отработанное масло в почву, водоемы и т. д. Отработанное масло необходимо утилизировать в соответствии с требованиями природоохранных норм!**

3. Закрутите пробку отверстия для слива масла на место и плотно затяните ее.

4. В горлышко масляного картера залейте рекомендуемое масло до максимальной отметки на пробке-щупе.

5. Установите пробку-щуп на место и плотно закрутите. **Внимание!** Рекомендуемый объем моторного масла для всех моделей (кроме WS80EG) - 1,1л, для модели WS80EG – 2,3л.



Очистка и замена воздушного фильтра.

Засоренный воздушный фильтр затрудняет всасывание воздуха в двигатель и может стать причиной поломки и сверхнормативного износа насоса. **Не забывайте производить своевременную плановую чистку загрязненного и замену изношенного воздушного фильтра!**

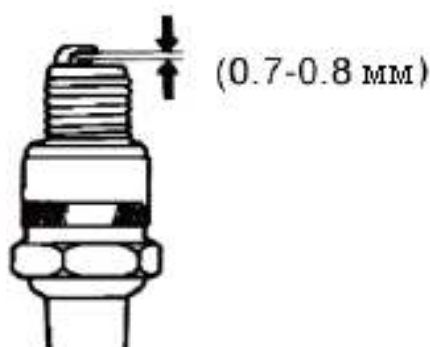
1. Открутите барашковую гайку и снимите крышку воздушного фильтра.
2. Очистите фильтрующий элемент растворителем с высокой температурой воспламенения и просушите его. При необходимости замените изношенный фильтрующий элемент на новый.
3. Смочите фильтрующий элемент моторным маслом, затем отожмите излишки масла.
4. Установите фильтрующий элемент и крышку воздушного фильтра на место.
5. Закрутите барашковую гайку, фиксирующую крышку воздушного фильтра.

Внимание! Во избежание поломки двигателя насоса категорически запрещается использовать его без воздушного фильтра или с поврежденным воздушным фильтром!

Замена и очистка свечи зажигания.

Для обеспечения нормальной работы двигателя насоса периодически проверяйте зазор между электродами свечи зажигания.

1. Снимите колпачок со свечи зажигания (при наличии).
2. Выкрутите свечу зажигания свечным ключом.
3. Проверьте свечу зажигания. При необходимости очистите электроды от нагара проволоочной щеткой. **Внимание! Если изоляционный материал свечи треснул или откололся, замените свечу зажигания.**
4. Зазор между электродами свечи должен составлять 0.7-0.8 мм. Отрегулируйте зазор, если он не соответствует вышеуказанным параметрам.
5. Установите свечу зажигания на место и закрутите ее с помощью свечного ключа (смотрите рисунки ниже). **Внимание! При повторной установке ранее использованной свечи зажигания затяните ее на 1/8-1/4 оборота. При установке новой свечи зажигания затяните ее на 1/2 оборота. Внимание! Незатянутая свеча зажигания может привести к перегреву и повреждению двигателя. Перетягивание свечи зажигания может привести к повреждению головки цилиндра.**
6. Установите колпачок со свечи зажигания (при наличии).



11. Меры предосторожности.

1. Для правильной и безопасной эксплуатации насоса внимательно прочтите данное руководство по эксплуатации и строго придерживайтесь его требований.
2. Эксплуатировать насос разрешается только в соответствии с назначением, указанным в руководстве по эксплуатации.
3. Запрещается использовать бензиновый насос в закрытом помещении. **Выхлопные газы двигателя смертельно опасны для человека и животных!** Насос разрешено использовать только в хорошо проветриваемом месте.
4. **Категорически запрещено использовать насос для перекачивания легковоспламеняющихся и агрессивных жидкостей, таких как: бензин, спирт, керосин, различные кислоты и т.д.! Это может привести к пожару, взрыву, травме и т.д.!**
5. Двигатель насоса работает на бензине, который является легковоспламеняющейся жидкостью. Во избежание возгорания запрещается хранить канистру с топливом или заправлять топливный бак вблизи печей, костров, сварочных аппаратов, а также вблизи любого другого источника высокой температуры или огня.
6. **Во время заправки насоса запрещено курить, а также производить заправку рядом с открытыми источниками огня или искр!**
7. Храните бензин только в специальных канистрах, предназначенных для хранения горюче-смазочных материалов.
8. **Заправку топливного бака необходимо производить при заглушенном и остывшем двигателе!**
9. **Заправлять топливный бак необходимо только на открытом воздухе, т. к. пары бензина негативно влияют на самочувствие и здоровье человека!**
10. Насос необходимо эксплуатировать на расстоянии не менее одного метра от стены или других предметов.
11. Не переполняйте топливный бак бензином. Если во время заправки на двигатель пролилось топливо, полностью удалите его мягкой тканью, и убедитесь, что бензиновые пары испарились.
12. Всегда производите проверку насоса перед началом эксплуатации. Эксплуатация неисправного насоса может стать причиной несчастного случая.
13. Всегда эксплуатируйте насос на ровной твердой поверхности для того, чтобы избежать неправильной работы насоса.
14. Запрещено допускать к работе с насосом лиц, не ознакомившихся с данным руководством по эксплуатации.
15. Запуск двигателя без масла может привести к серьезной поломке насоса. Не забывайте проверять масло перед каждым запуском двигателя насоса.

16. Во время работы насоса глушитель сильно разогревается и некоторое время после окончания работы остается горячим. Будьте осторожны, во избежание ожогов не дотрагивайтесь до горячего глушителя!
17. Во время эксплуатации насоса, чтобы избежать удара током, запрещается касаться колпака свечи зажигания.
18. Запрещается откручивать крышку топливного бака, когда двигатель работает.
19. Следите чтобы крышка топливного бака была плотно закрыта.
20. **Следите, чтобы дети и домашние животные находились на достаточном расстоянии от работающего насоса, т. к. существует опасность обжечься о горячие детали или получить травму.**
21. Запрещается использование насоса детьми и людьми с ограниченными возможностями, а также лицами в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
22. **Насос необходимо эксплуатировать в строгом соответствии с предназначением и расчетными номинальными параметрами!**
23. **Производитель не несет ответственность за несчастный случай или повреждение насоса, вызванные его неправильной эксплуатацией или несоблюдением описанных в данном руководстве требований.**

12. Хранение.

1. Очистите корпус насоса от грязи, песка и других загрязнений.
2. Слейте топливо из топливного бака. Заведите двигатель, чтобы выработать оставшееся в карбюраторе топливо.
3. Открутите свечу зажигания и налейте в цилиндр 1-2 мл свежего моторного масла. Плавно потяните за ручку стартера 2-3 раза, чтобы распределить масло по стенкам цилиндра. Установите свечу зажигания на место.
4. Открутите пробку сливного отверстия насосной камеры и слейте жидкость из насосной камеры. Открутите пробку заливного отверстия и промойте насосную камеру чистой пресной водой. После слива воды из насосной камеры закрутите пробки заливного и сливного отверстий на место.
5. Замените моторное масло, если вы планируете хранить насос более 3-х месяцев, не эксплуатируя его. **Внимание! Насос необходимо хранить в сухом, чистом, хорошо проветриваемом, недоступном для детей месте, защищенном от атмосферных осадков и прямых солнечных лучей, при температуре от -10°C до +35°C.**

13. Возможные неисправности и способы их устранения.

Возможная неисправность	Причина	Устранение неисправности
Двигатель насоса не заводится.	Топливный кран находится в положении «Закрыто».	Установите топливный кран в положение «Открыто».
	Рычаг воздушной заслонки находится в положении «Открыто».	Переведите рычаг воздушной заслонки находится в положение «Закрыто».

	Выключатель двигателя находится в положении «Выкл».	Установите выключатель двигателя в положение «Вкл».
	Закончилось топливо.	Проверьте уровень топлива. При необходимости залейте в топливный бак топливо.
	Свеча зажигания неисправна, загрязнена или имеет неправильный зазор.	Проверьте свечу зажигания. При необходимости очистите свечу, отрегулируйте зазор или замените свечу.
Низкая мощность двигателя.	Загрязнен воздушный фильтр.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Воздух попадает в топливную систему.	Обеспечьте герметичность топливной системы.
Двигатель перегревается.	Недостаточное количество масла в картере двигателя.	Долейте масло в двигатель.
	Выхлопная труба засорена.	Прочистите выхлопную трубу.
	Работа с перегрузкой.	Уменьшите обороты двигателя.

14. Гарантийные обязательства.

- **Гарантийный срок хранения – 12 месяцев.**
- **Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев с даты продажи, но при отсутствии на паспорте штампа с указанием даты продажи, гарантийный срок исчисляется с даты изготовления (окончательный срок гарантии устанавливается непосредственно продавцом, но не может превышать 12 месяцев). Претензии не принимаются во всех случаях, указанных в гарантийном талоне, при отсутствии даты продажи и штампа магазина (росписи продавца) в данном руководстве по эксплуатации, отсутствии гарантийного талона.**
- **Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности изделия, возникшие в результате: 1) несоблюдения пользователем предписаний данного руководства по эксплуатации, механического повреждения, вызванного внешним ударным или любым иным воздействием, использования изделия не по назначению; 2) стихийного бедствия, действия непреодолимой силы (пожар, несчастный случай, наводнение, удар молнии и др.), неблагоприятных атмосферных и иных внешних воздействий на изделие, таких как: перегрев, размораживание, агрессивные среды и т.д.; 3) использования некачественных расходных материалов и запчастей, наличия внутри изделия посторонних предметов; 4) вскрытия двигателя или ремонта вне уполномоченного сервисного центра, к безусловным признакам которых относятся: сорванные гарантийные пломбы, заломы на шлицевых частях крепежных винтов, частей корпуса и т.п., модификация изделия; 5) на принадлежности, запчасти, вышедшие из строя вследствие нормального**

износа, и расходные материалы, такие как: уплотнительные прокладки, сальники, крыльчатка и т.д. Гарантийный ремонт не производится, если деталь, которая подлежит замене, является быстроизнашивающейся! 6) ненадлежащего обращения при эксплуатации, хранении и обслуживании (наличие ржавчины и минеральных отложений, засоры, забивание внутренних и внешних полостей изделия песком, грязью и т.д.).

- Изготовитель обязуется в течение гарантийного срока эксплуатации безвозмездно исправлять дефекты продукции или заменять ее, если дефекты не возникли вследствие нарушения покупателем правил пользования продукцией или правил ее хранения. Гарантийный ремонт (безвозмездное устранение недостатков/поломки) изделия производится по предъявлении гарантийного талона, а послегарантийный – платно, в специализированных ремонтных мастерских. Изготовитель не принимает претензии на некомплектность и механические повреждения изделия после его продажи.

Продавец:

Дата продажи _____

Срок действия
гарантии _____

Предприятие торговли (продавец) _____

Место для печати (росписи) _____

Покупатель: _____

С условиями и сроком гарантии, предложенными продавцом и указанными в гарантийном талоне, согласен. Изделие проверено и является исправным на момент покупки, изделие получено в полном комплекте, претензий к внешнему виду не имею.

(Место для росписи покупателя) _____

Изготовлено в КНР.

Производитель: Шаоксинь Юаньюань Импорт Энд Экспорт Ко., ЛТД.

*Наша компания также рада предложить Вам широкий ассортимент других насосов, насосных мини-станций и т. д. (более 3000 моделей брендов **Yodobox** и **LEO**):*



**Дренажные
центробежные погружные
насосы серий: QDX, QSX**



**Погружные насосы
с режущей системой
серии НСП**



**Насосы для
повышения давления воды
серий: X, WRS, WPB**



**Циркуляционные насосы
серий: XRS, WRS**



**Плунжерные насосы
серии YY**



**Канализационные и
сантехнические насосы
серий: НК, НС**



**Бензиновые водяные
насосы серий: БП, БН,
БНВП, БНК, БНР**



**Насосы для перекачивания
дизельного топлива и
керосина серий: НДТ, OD,
ACAD, ACFD, DCAD, DCTP,
DCFD, RH**



**Самовсасывающие
инверторные
насосные мини-станции
постоянного давления
серии НСИ**



**Автоматизированные
самовсасывающие насосы
серии АСН**



**Погружные дренажные/
шламовые насосы серий:
KBZ-V/KBS-V**



**Центробежные насосы
серии XST-V**



**Многоступенчатые
горизонтальные
центробежные
самовсасывающие насосы
серии ЕМН(м)-V**



**Погружные
канализационные
насосы серий: WQ(D)-V,
CSWQ-V, WQCS-V**



**Вертикальные
многоступенчатые
центробежные насосы
серий: LVR-V, EVP(м)-V**



**Вертикальные линейные
циркуляционные
насосы серии LPP-V**



**Центробежные погружные
насосы серий: НЦПЭ, БЦПЭ,
НПЦВ, ПЦПЭ**



**Погружные шнековые
(винтовые) насосы серии
QGD**

..и многое другое!